

IX. REZUMAT

Beneficiar: COMUNA DRĂGUȘ C.I.F 16436600/19.05.2004 Sat Drăguș, Strada Principală, Nr. 42, Comuna Drăguș, Județul Brașov

Obiectivul propus: "STAȚIE DE EPURARE APE UZATE MENAJERE, COMUNA DRĂGUȘ, JUDEȚUL BRAȘOV" situat în comuna Drăguș, județul Brașov

Obiectivul studiat este situat în extravilanul comunei Drăguș, județul Brașov.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Categoria de folosință a terenului: pășune, fâneată.

Beneficiarul, Comuna Drăguș, propune realizarea unei stații de epurare ape uzate menajere în comuna Drăguș, județul Brașov.

Descrierea situației actuale

În prezent comuna Drăguș dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă, având ca sursă de apă sistemul de alimentare cu apa al orașului Victoria. Sistemul actual cu captare de suprafață din pâraiele din zona, cu stație de filtre lentă, nu mai poate face față consumului.

În aceste condiții în anul 2008 s-a luat hotărârea pe plan local de suplimentare a sistemului de alimentare cu apă, prin captarea de izvoare, conducta de aducțiune și sistem de înmagazinare apă. S-a întocmit astfel un proiect care a fost pus în practică și s-au executat o serie de lucrări.

Prin proiect s-a căutat să se realizeze următoarele obiective:

- Sursa de apă și racordul de la sursă la gospodăria de apă;
- Gospodăria de apă cu o stație de tratare a apei brute;
- Aducțiune apă până la rețeaua de distribuție a apei existentă în comună.

În prezent, în comuna Drăguș există un sistem centralizat de canalizare menajeră.

Rețeaua de canalizare menajeră este executată în sistem divizor, pe toate străzile localității Drăguș, în lungime totală de 10246 m, cu conducte din PVC KG pentru canalizări exterioare, după cum urmează:

- 4778,5 m — De 200 mm;
- 4310 m — De 250 mm;
- 536 m — De 315mm;
- 282 m- PEHD 50x 2,9 mm Pn 6 atm SDR 16;
- 340 m- PEHD 63x 2,5 mm Pn 6 atm SDR 16;

Pe rețeaua de canalizare s-au prevăzut 208 buc. cămine de vizitare și 5 stații de pompare ape uzate.

Rețeaua existentă poate prelua debitul prevăzut prin proiect: 6.06 l/s.

Din rețeaua de canalizare comună apă uzată este preluată de stația de pompare influent printr-o conductă din PVC KG cu $D = 315\text{mm}$. Stația este echipată cu 3 electropompe submersibile $Q = 21.6\text{ mc/h}$ la 7.9 mCA ($Q = 18\text{ mc/h}$ la 9.30 mCA).

Stația de epurare existentă

S-a realizat o stație de epurare în 3 trepte: mecanică, chimică și biologică, cu o capacitate de 2500 Le, debit maxim de 450 mc/zi care are ca scop epurarea apei uzate colectate de rețeaua de canalizare a localității Drăgoș, jud Brașov. Stația de epurare este prevăzută cu by-pass general.

Comuna Drăguș nu dispune de un sistem centralizat de canalizare pluvială.

Apele meteorice sunt colectate prin rigolele (șanțurile) drumurilor în vecinătatea acestora sau se infiltrează în sol (sunt lăsate la teren) pe amplasamentul proprietăților și curților locuitorilor.

Descrierea situației expertizate

Stația de epurare proiectată va fi amplasată în zona nordică a comunei, în imediata vecinătate a stației de epurare ape uzate existente în comuna Drăguș, pe un teren care se regăsește în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Drăguș. Incinta va fi împrejmuită.

Conducta de evacuare va fi amplasată pe un teren care se regăsește în domeniul public al comunei.

Stație de epurare ape uzate menajere proiectantă

Capacitatea finală a stației de epurare proiectată este $Q_{uz\text{ zi max}} = 585\text{ mc/zi}$.

Din punct de vedere constructiv stația de epurare va avea componente subterane și supraterane și o clădire de operare. Bazinele din beton vor fi impermeabile (hidroizolate).

Având în vedere că stația de epurare va fi amplasată la o distanță mai mică de 300 m de cea mai apropiată locuință, toate obiectele componente ale stației vor fi complet acoperite.

Apa uzată colectată de pe teritoriul comunei va ajunge gravitațional în incinta stației de epurare.

Etapile de epurare ale tehnologiei cu funcționare secvențială sunt:

- Stație de pompare influent;
- Epurare mecanică fină realizată cu echipament integrat de sitare + deznisipare+ îndepărtare grăsimi;
- Denitrificare;
- Oxidare-nitrificare;
- Reducerea fosforului;
- Decantare finală;
- Îngroșare nămol;
- Depozitare nămol;
- Control aerare cu sonda oxigen;
- Control evacuare nămol în exces cu o sondă de suspensii;

- Deshidratare nămol;
- Debitmetru inductiv;
- Dezinfecție efluent cu hipoclorit de sodiu;
- Automatizare ce include monitorizarea și vizualizarea datelor cu transmitere avarii via SMS tip SCADA.

De la stația de epurare nou proiectată, apa epurată va fi transportată către emisar - pâraul Drăguș, prin intermediul unei conducte proiectate din PVC, De 250 mm cu lungimea L=68 m.

Pozarea conductelor

Tuburile din PVC-U, multistrat, se vor monta pe un pat din material necoeziv (nisip) având granulometria ≤ 10 mm în funcție de specificațiile furnizorului și grosimea de 10 cm, sub un unghi de 120° , pe toată lungimea colectoarelor, iar umplutura până la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din același material necoeziv (nisip), cu aceeași granulometrie, bine compactat. În rest, umplutura se va executa dintr-un strat de pământ rezultat din săpătură, compactat 97%.

Compactarea mecanizată a pământului se poate face de la o acoperire de peste 100 cm, deasupra generatoarei superioare a tubului din PVC-U.

Atât patul de pozare cât și acoperirea conductelor din PEID, vor fi realizate din același material necoeziv (nisip) prevăzut la pozarea conductelor din PVC-U. Patul de pozare va avea grosimea de 15 cm, acoperirea de nisip însă se va realiza până la 15 cm deasupra generatoarei superioare a conductei. Se va folosi ca material de umplutură materialul rezultat din săpătură, selectat, compactat 97%. Pentru a evita degradarea terenului de fundare, ultimul strat de 25 cm de pământ va fi îndepărtat exact înaintea pozării conductei.

Pământul rezultat din săpătură se depozitează pe o singură parte lăsându-se o banchetă de siguranță de 50 cm. Săpătura se adâncește în mod potrivit în dreptul îmbinărilor dintre tuburi pentru a permite executarea etanșeității îmbinării și a se evita rezemarea tubului numai pe mufe.

Se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor și a instalațiilor învecinate sau interceptate, precum și pentru protecția muncitorilor, a pietonilor și a vehiculelor. Pentru circulația pietonilor peste tranșee, se prevăd mai multe podețe (pasarele) de acces dotate cu balustrade de protecție. Săpăturile necesare pentru execuția rețelei de canalizare se vor executa mecanizat și manual, fiind asigurate prin sprijiniri, cu mențiunea că ultimii 25 cm, se vor săpa manual și numai înainte de execuția canalului.

Pentru tronsoanele cu adâncimi mai mari de 1.50 m, unde s-au prevăzut sprijiniri, lățimea șanțului va fi de minim 1.0 m. Dacă în timpul execuției porțiunile de tronsoane cu adâncime mai mică de 1.50 m prezintă instabilitate acestea vor fi asigurate prin sprijiniri. La 50 cm deasupra generatoarelor superioare ale conductelor, pe toată lungimea acestora, se va monta o bandă cu rol de semnalizare-avertizare, de culoare maro.

Împrejmuire

Împrejmuirea stației de epurare se va realiza cu panouri de gard bordurat, înălțimea la coamă de 2.05 m, montate pe stâlpi metalici fixați în fundații din beton. Împrejmuirea va măsura - lungimea $L=146$ ml (incluzând lungimea porților de acces) și va fi prevăzută cu o poartă de acces pentru autovehicule și una pietonală. Porțile de acces vor fi metalice, realizate din panouri de gard bordurat montate pe rame de oțel profilat.

Vecinătăți

Conform planului de situație și documentației depuse, **comuna Drăguș din județul Brașov** are următoarele vecinătăți:

- **la Nord** – Localitatea Olteț;
- **la Est** – Localitatea Sâmbăta de sus;
- **la Sud** -Stațiunea climaterică Sâmbăta;
- **la Vest** –Localitatea Viștea de Sus.

Vecinătățile **stației de epurare** proiectate în comuna Drăguș:

- **la Nord** – teren împădurit la limita amplasamentului;
- **la Est** – teren agricol la limita amplasamentului; drum de acces la distanța de cca. 215 m față de limita amplasamentului;
- **la Sud-Est**- drum de acces la limita amplasamentului; terenuri agricole la distanța de cca. 6 m față de limita amplasamentului; locuințe la distanța de cca. 240 m, 242 m, 254 m, 284 m, 317 m, 335 m, 433 m, 480 m, 544 m față de limita amplasamentului;
- **la Sud** -drum de acces la limita amplasamentului; terenuri agricole la distanța de cca. 6 m față de limita amplasamentului;
- **la Vest** –terenuri agricole la limita amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic si administrativ in zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

După finalizarea proiectului nu va exista impact negativ semnificativ asupra solului sau subsolului.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului – faza de execuție

Pentru asigurarea prevenirii poluării aerului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- transportul materialelor și a pământului în exces/materialelor de construcții pulverulente, se va face cu autovehicule acoperite cu prelată;
- având în vedere că pe amplasament nu se va desfășura procesul tehnologic de preparare a betoanelor, impactul generat de pulberile de ciment nu va exista;
- în perioadele secetoase, pentru a evita împrăștierea pulberilor în atmosferă se va asigura stropirea periodică a materialelor depozitate temporar în cadrul organizării de șantier, a drumurilor de acces și tehnologice și a fronturilor de lucru;
- curățarea zilnică a căilor de acces aferente organizării de șantier și punctelor de lucru (îndepărtarea pământului și a nisipului) pentru a preveni formarea prafului;
- la realizarea lucrărilor vor fi utilizate utilaje și autovehicule performante care asigură respectarea legislației în vigoare privind emisiile de noxe; pe perioada realizării lucrărilor se va asigura revizia tehnică a utilajelor și autovehiculelor;
- se va asigura optimizarea traseelor de transport material, evitându-se pe cât posibil zonele rezidențiale;
- realizarea etapizată a lucrărilor, limitarea duratei lucrărilor;
- realizarea investițiilor propuse în conformitate cu prevederile proiectului;
- se va diminua la minim înălțimea de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- amplasarea deșeurilor rezultate (deșeuri rezultate din execuția lucrărilor, deșeuri menajere, pământ excavat, etc) în spații special amenajate și preluarea periodică de către operatorul de salubritate în vederea valorificării/eliminării ulterioare;

Surselor caracteristice activităților de pe amplasamentul lucrărilor propuse nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise.

Prin urmare, nu se impune realizarea unor instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă, cu excepția celor cu care sunt dotate utilajele/vehiculele utilizate în realizarea lucrărilor și care se supun reglementărilor specifice.

Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă, specificul activității nu implică un impact asupra aerului, echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare, iar măsurile prevăzute au ca scop reducerea și eliminarea oricărui potențial impact asupra calității aerului.

Măsuri de diminuare a impactului – faza de exploatare

- operarea corespunzătoare a întregului sistem de canalizare, a stațiilor de pompare ape uzate și a stației de epurare ape uzate;
- supravegherea funcționării stațiilor de pompare, a echipamentelor aferente;

- verificarea periodică a etanșeității sistemului și repararea oricăror defecțiuni și decolmatarea imediată a sistemului de canalizare;
- evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și subsolului

În faza de construire, în scopul reducerii sau chiar al eliminării riscurilor de poluare a apei, se impun următoarele măsuri:

- apa necesară umectării drumurilor tehnologice, în caz de necesitate, va fi asigurată prin aprovizionare cu cisterne de la o sursă autorizată, asigurarea acesteia intrând în sarcina contractorului;
- se vor asigura materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu uleiuri sau produse petroliere;
- se vor evita lucrările de excavare în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic);
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor și autovehiculelor pentru transport materiale;
- constructorul va aplica proceduri și măsuri de prevenire a poluărilor accidentale;
- se va amenaja un spațiu special destinat colectării deșeurilor rezultate și preluarea ulterioară a acestora de către operatorul/operatorii de salubritate autorizați;
- se vor executa lucrările în conformitate cu prevederile proiectului în perioada de timp alocată execuției;
- nu se vor descărca ape uzate în apele de suprafață sau subterane.

Impactul prognozat

Nu se prognozează manifestarea vreunui impact negativ semnificativ asupra structurii geologice a regiunii ca urmare a amenajărilor acestui obiectiv și nici nu se prevede manifestarea altor fenomene care să afecteze structura geomorfologică a zonei, ca: alunecări teren, surpări, drenări etc. Nu se prevăd situații de viitor în care structura orizonturilor profunde de sol sau geologia regiunii, ar putea fi afectate de activitate. Se poate vorbi de o afectare minoră a structurii locale a subsolului datorată modificării sarcinilor și tensiunilor generate ca urmare a modificării masei existente la suprafața solului, precum și vibrațiilor propagate ca urmare a executării lucrărilor de construire.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu, sol și subsol va fi neglijabil și nu va conduce la modificări în structura solului și subsolului.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de execuție

În vederea asigurării prevenirii poluării solului și subsolului pe perioada executării lucrărilor vor fi luate următoarele măsuri:

Pentru prevenirea poluării accidentale a solului și subsolului, se vor utiliza doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice în domeniu, astfel încât să se preîntâmpine deversările de motorină sau uleiuri de la motoarele acestora. Iar în ceea ce privește gestionarea deșeurilor menajere, acestea vor fi depozitate în europubele;

Betonul se va pune în operă fiind transportat direct cu betoniera de la stația de betoane;

Monitorizarea continuă a stării terenurilor și a fenomenelor fizico - geologice, atât în perimetrul șantierului cât și în zonele adiacente;

Protecția zonei, prin dimensionarea lucrărilor strict la nivelul stabilit prin proiectul de execuție. Dirijarea și concentrarea activității în perimetrul vizat și evitarea extinderii terenurilor degradate, prin respectarea metodei propuse;

Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatice;

Evitarea infiltrării în teren a apelor de suprafață se va realiza prin sistematizarea verticală și în plan a teritoriului prin asigurarea colectării și evacuării rapide de pe întregul amplasament a apelor din precipitațiilor.

Pe perioada execuției lucrărilor, în vederea contracarării impactului negativ asupra solului cauzat de eventuale pierderi accidentale de combustibili provenite de la utilaje/mijloace de transport, vor exista în dotare materiale absorbante care să asigure o intervenție rapidă și eficientă în cazul apariției unei astfel de situații.

Măsuri de diminuare a impactului - faza de operare

Ca măsuri generale prevăzute în scopul protejării solului, se recomandă:

- reziduurile rezultate din operațiile de curățare a obiectelor sistemului de canalizare vor fi colectate în dispozitive special destinate (recipiente/pubele etc), preluate și transportate de către o societate autorizată la cel mai apropiat depozit de deșeuri conform;

- în cazul producerii de scurgeri accidentale provenite de la echipamentele și utilajele folosite în operațiile de întreținere și reparații se va asigura dotarea cu material absorbant și dotarea cu mijloace de intervenție, iar solul contaminat va fi transportat de către o societate autorizată în vederea eliminării;

- exploatarea corespunzătoare a stației de epurare existente;

- Se va evita pe cât posibil perturbarea regimului hidrogeologic din zonă și ridicarea nivelului apei subterane, nerealizându-se lucrări care pot bara căile naturale de ieșire a apei și curgerea ei către emisarii naturali sau artificiali în funcțiune sau străpungerea unor orizonturi impermeabile aflate deasupra pânzei freatice;

- întreținerea și verificarea periodică a stațiilor de pompare și a stației de epurare în vederea funcționării corespunzătoare și a descărcării efluentului conform NTPA 001/2005;

- în vederea prevenirii poluărilor accidentale Operatorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

În cazul constatării unei avarii la SEAU, se vor lua următoarele măsuri:

- se iau măsuri imediate pentru împiedicarea sau reducerea extinderii pagubelor;
- se determină, se înlătură cauzele care au condus la apariția incidentului sau se asigură o funcționare alternativă;

- se repară sau se înlocuiește instalația, echipamentul, aparatul etc. deteriorat;

- se restabilește funcționarea în condiții normale sau cu parametrii reduși, până la

- terminarea lucrărilor necesare asigurării unei funcționări normale.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

Măsurile propuse pentru atenuarea impactului generat de zgomot (și vibrații):

În faza de execuție a lucrărilor de construire

- se va asigura, în perioada de construire sau în cazul efectuării operațiilor de întreținere și reparații, reducerea la minim a traficului utilajelor și mijloacelor de transport în zonele locuite;
- optimizarea traseului utilajelor care transporta materiale, astfel încât să se evite pe cât posibil zonele locuite;
- folosirea unor utilaje și autovehicule silențioase cu niveluri reduse de zgomot;
- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu, conform HG nr 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- programul de lucru va fi diurn; se va asigura respectarea graficului de execuție.

În faza de operare activitatea desfășurată nu constituie sursă de poluare sonoră. După darea în folosință a obiectivului, specificul lucrărilor prevăzute nu implică măsuri de protecție împotriva zgomotului, vibrațiilor și radiațiilor. Nu vor fi depășite limite de zgomot impuse de legislația în vigoare.

Din descrierea tehnologică și funcțională rezulta compatibilitatea cu reglementările de mediu naționale precum și cu standardele Uniunii Europene.

În timpul desfășurării activității de reparații și întreținere, nivelul de zgomot echivalent măsurat în condiții legale, se va încadra în valorile limita legale cuprinse în SR 10009/2017, fapt pentru care activitățile desfășurate nu vor constitui surse de poluare fonica zonala care să producă disconfort fizic și/sau psihic. Nu va exista poluare prin vibrații.

În timpul realizării proiectului se vor respecta următoarele condiții:

- în cazul folosirii drumurilor de exploatare pentru accesul mașinilor de aprovizionare sau în perioadele secetoase se va practica stropirea cu apă în vederea reducerii depunerii prafului pe vegetație; mașinile ce transporta materiale de construcții vor fi acoperite;
- frontul de lucru va fi deschis-închis pe porțiuni; materialele vor fi depozitate în cantități mici, de preferință pe suprafețe lipsite de vegetație, pe folii de plastic, tabla, platforme ușoare; depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăștiilor cauzate de vânt și ploaie;
- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, al săpăturilor sau al excavărilor, vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic;
- pe parcursul execuției lucrărilor și în perioada de funcționare a obiectivului de investiție se vor lua toate măsurile pentru colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, transportul și depozitarea acestora în locuri special amenajate. Depozitarea materialelor se va face în limita proprietății. Printr-un management adecvat se vor evita pierderile de substanțe, combustibili și uleiuri la nivelul solului.
- în faza de construire, pentru a nu depăși limitele admise, societatea va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de noxe și de zgomot în mediu produse de echipamente, staționarea mijloacelor auto cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.
- se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare, verificarea periodică a echipamentelor în timpul operării, pentru a elimina riscul producerii accidentale a poluării sau pericolelor pentru sănătatea umană;

- la începerea lucrărilor se vor anunța toate organele abilitate - Primărie, Poliție, deținătorii de instalații subterane în zona de amplasament;
- recomandăm ca programul de execuție a lucrărilor să fie diurn (în intervalul 7-23).

În perioada de funcționare, instalațiile vor fi supravegheate și întreținute cu ajutorul unui personal pregătit în domeniul respectiv și posedând cunoștințe fundamentale de igienă.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care pot afecta populația învecinată obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Evacuarea nămolului se va face cu evitarea degajărilor de gaze și mirosuri neplăcute.

Ca măsură suplimentară de protecție, dacă se va considera necesar, se pot monitoriza atât emisiile, cât și imisiile în zonele locuite, după un plan de monitorizare stabilit de comun acord cu DSP/ APM Brașov prin analize de aer efectuate de un laborator acreditat, la limita cu cea mai apropiată locuință, în special în timpul verii. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Brașov, conform Ord. MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În perioada de execuție a lucrărilor poate apărea un disconfort, fiind posibile unele depășiri ale nivelului de zgomot sau a unor noxe din aer (ex. pulberi). Aceste inconveniente se vor manifesta însă pe o perioadă limitată de timp și în spațiul ocupat de șantier sau pe căile de acces ale mijloacelor de transport și nu vor afecta sănătatea/ nu vor produce disconfort semnificativ populației.

Sursele de poluare sonoră pe perioada de execuție a investiției sunt reprezentate de lucrările de construire, prin funcționarea autovehiculelor de transport materiale și utilajele necesare (compactoare, excavatoare).

În perioada de funcționare, sursele potențiale de zgomot sunt date de mijloacele de transport (pentru eventuale lucrări de întreținere și reparații) și echipamentele din SEAU.

În timpul realizării lucrărilor proiectate propuse, se apreciază ca nu va exista pericolul poluării surselor de apă freatică și a apelor de suprafață, impactul produs de activitatea desfășurată fiind nesemnificativ.

Pe termen lung efectele negative sunt considerate nesemnificative, dar realizarea obiectivului va avea efecte cert pozitive prin îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de bază, asigurarea condițiilor sanitare și igienice corespunzătoare pentru creșterea gradului de confort și de sănătate a locuitorilor, pentru o protecție mai bună a mediului și pentru creșterea atractivității localității pentru investitorii de capital.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu distanțele față de vecinătăți pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent. Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,

Dr. Chirilă Ioan

Medic Primar Igienă

Doctor în Medicină

