

IX. REZUMAT

Beneficiar: ROM SCRAP RECYCLING S.R.L. , CUI: 40233684, J8/2841/2018 , Municipiul Făgăraș, strada Negoiu, nr. 1, în incinta UPRUC RAMA SA, județ Brașov

Obiectiv funcțional: "HALĂ PRESE AMBUTISARE", situat în municipiul Făgăraș, strada Negoiu, nr. 1, județul BRAȘOV

Amplasamentul studiat se află situat în Municipiul Făgăraș, strada Negoiu, nr. 1- în incinta UPRUC RAMA SA, județul Brașov.

Terenul are suprafață totală de 6593 mp și este proprietatea ROM SCRAP RECYCLING SRL, conform contractelor de vânzare și extraselor de carte funciară.

Activitatea autorizată pe amplasamentul studiat este:

Cod CAEN Rev.2	Activitate	Capacitate maximă proiectată	UM
4677	Comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor	13 000	Tone/lună
3832	Recuperarea materialelor reciclabile sortate	10 000	Tone/lună
3811	Colectare deșeuri nepericuloase	13 000	Tone/lună
3812	Colectare deșeuri periculoase	120	Tone/lună
3831	Demontarea(dezasamblarea) mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor	1000	Tone/lună
3821	Tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase	11000	Tone/lună
2591	Fabricarea de recipiente, containere și alte produse similare	100	Tone/lună
5210	Depozitari	9000	Litri

Regimul de lucru (ore/zi, zile/săptămână, zile/an) al societății este: 8 ore/zi , 5 zile/săptămână, 260 zile/an.

Dotările - instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate sunt:

- Hala + 2 platforme betonate – 6593 mp
 - întreaga suprafață folosită la colectare și stocare temporară a deșeurilor este impermeabilizată prin betonare;
 - perimetrul este bine delimitat și securizat pentru prevenirea scurgerilor necontrolate.

Construcția cuprinde, pe lângă hala tehnologică, și un vestiar, grup sanitar cu dușuri și sala de mese.

Utilaje, instalații, mașini, aparate:

- Cântar basculă, cu sarcina de 60 to, tip FLINTAB;
- Aparat de tăiat cu oxigaz, tip RONA;
- Aparate manuale de debitat (polidiscuri);
- Motodebitoare (motoferăstraie tip STHYL și MACHITA);
- Mașină de despiciat cablu, tip GUIDETTI;

- Aparate electrice de sudură;
- Excavatoare;
- Graifere;
- Autotractoare;
- Autoutilitare MAN, DAF, IVECO;
- Autoîncărcătoare frontale tip WOLA;
- Remorci cu 2 axe;
- Autocamion 40 to – basculantă – 2 buc;
- Semiremorci basculante cu 3 axe;
- Utilaj de manipulare/încărcare/descărcare – motostivuator – 1 buc;
- Containere metalice auto pentru transportul deșeurilor, cu capacitatea de 30 – 35 mc;
- Containere metalice pentru depozitarea temporară a deșeurilor;
- 2 containere pentru depozitarea uleiurilor uzate, cu capacitatea de 2x500 litri;
- Pompă pentru extragerea uleiului uzat din autovehicule;
- Decantor separator de nisip și hidrocarburi;
- Instalație electrică monofazică și trifazică;
- Recipiente colectare deșeuri;
- Presă balotare prevăzută cu bandă de sortare – 2 buc;
- Containere 35 mc – 4 buc;
- Abrollkipper – 1 buc;
- Bazin stocare motorină cu capacitatea de 9000 l;
- Tocător cu o capacitate de tocare de 40 tone/oră având diferite site (30 mm – 350 mm).

Dotări P.S.I.:

- Stingătoare portative cu pulbere și cu spumă chimică, presurizate permanent;
- Ladă de nisip;
- Găleți de tablă;
- Târâncop;
- Căngi;
- Rângi de fier;
- Lopeți.

Mijloace de transport:

- Autoutilitare;
- Autotractoare;
- Remorci;
- Semiremorci;
- Carburanți : motorină – cca. 100 tone/an.

Materii prime: pentru recipientele care se recondiționează se folosesc materiale auxiliare: pânză flex - 20 buc/lună; sârmă de sudură - 5 - 7kg/lună. Acestea sunt folosite la nevoie, deoarece containerele sunt pentru uz intern.

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității
 Activitățile prestate pe amplasament sunt:

Activitatea de colectare deșeurilor nepericuloase- Cod CAEN - 3811

Activitatea de colectare și stocare temporară a deșeurilor nepericuloase include următoarele etape:

- colectarea deșeurilor nepericuloase reciclabile de la persoane fizice/juridice în baza contractelor încheiate între părți sau pe bază de comandă/solicitare;
- recepția calitativă și cantitativă a deșeurilor colectate, în baza documentelor legale (aviz însoțire, formular de încărcare/descărcare);
- cântărirea deșeurilor reciclabile nepericuloase colectate cu cântarul din dotare;
- manipularea deșeurilor colectate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;
- stocarea temporară a deșeurilor nepericuloase pe categorii diferite de deșeurii, fără a se amesteca între ele, în spațiu special amenajat (platformă betonată);
- comerțul cu ridicata a deșeurilor nepericuloase colectate în vederea valorificării/reciclării prin operatorii autorizați, pe bază de contract;
- ținerea evidenței cantitative și calitative a deșeurilor colectate și predate în vederea valorificării/reciclării.

Transportul deșeurilor colectate se va face conform prevederilor contractuale. Deșeurile reciclabile se colectează de la generatori (persoane fizice și persoane juridice), operatori de salubritate, alți colectori și prin achiziție directă de la populație.

Activitatea de colectare deșeurilor periculoase- Cod CAEN - 3812

Activitatea de colectare și stocare temporară a deșeurilor periculoase include următoarele etape:

- colectarea deșeurilor periculoase de la persoane fizice/juridice în baza contractelor încheiate între părți sau pe bază de comandă/solicitare;
- recepția calitativă și cantitativă a deșeurilor colectate, în baza documentelor legale (aviz însoțire, formular de încărcare/descărcare);
- cântărirea deșeurilor periculoase colectate cu cântarul din dotare;
- manipularea deșeurilor colectate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate;
- stocarea temporară a deșeurilor periculoase pe categorii diferite de deșeurii, fără a se amesteca între ele, în spațiu special amenajat (platformă betonată);
- comerțul cu ridicata a deșeurilor periculoase colectate în vederea valorificării/reciclării prin operatorii autorizați, pe bază de contract;
- ținerea evidenței cantitative și calitative a deșeurilor colectate și predate în vederea valorificării/reciclării.

Transportul deșeurilor periculoase colectate se va face conform prevederilor contractuale. Deșeurile periculoase se colectează de la generatori (persoane fizice și persoane juridice), operatori de salubritate, alți colectori și prin achiziție directă de la populație.

Activitatea de recuperare a materialelor reciclabile sortate - Cod CAEN - 3832 - include următoarele etape:

- recuperarea materialelor reciclabile în scopul valorificării care se realizează prin: sortare, fragmentare, presare, balotare, etc. cu utilajele din dotare;
- deșeurile recepționate sunt sortate la sursa pe categorii (plastic, hârtie, metal, etc);
- fragmentarea și presarea se realizează dacă este cazul, în funcție de tipul deșeurilor, pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor în vederea balotării;
- balotarea deșeurilor se realizează în funcție de tipul deșeurilor, după efectuarea sortării/fragmentării/presării, iar baloții sunt depozitați temporar în spațiul betonat special amenajat;
- livrarea/transportul deșeurilor către valorificatori/reciclatori autorizați-se realizează conform prevederilor contractuale;
- în cazul în care în urma sortării sunt găsite deșeuri periculoase și /sau deșeuri contaminate cu substanțe periculoase, acestea vor fi colectate separat, în recipiente etanși, inscripționați și gestionați astfel încât să se protejeze sănătatea oamenilor și mediul împotriva efectelor negative care pot fi cauzate de deșeurile și materialele respective; recipientele de stocare vor fi supravegheate din punct de vedere al integrității fizice, în vederea evitării scurgerilor sau împrăștierei accidentale. Acestea vor fi predate către operatori autorizați în vederea eliminării, conform prevederilor legale în vigoare. Se va ține evidența acestor deșeuri periculoase: cod deșeu, cantitatea, proveniența, tip de ambalaj utilizat pentru stocare, mod de valorificare/eliminare.

Activitatea de comerț cu ridicata a deșeurilor și resturilor metalice, deșeurilor și resturilor nemetalice - cod CAEN - 4677 - constă în:

- comercializarea, pe bază de contract, în vederea valorificării, către terți a deșeurilor nepericuloase reciclabile colectate;
- deșeurile reciclabile se colectează de la generatori (persoane fizice și persoane juridice), operatori de salubritate, alți colectori și prin achiziție directă de la populație;
- livrarea/transportul deșeurilor către valorificatori/reciclatori autorizați se realizează conform prevederilor contractuale.

Activitatea de transport rutier de mărfuri- Cod CAEN 4941 constă în:

- transportul deșeurilor nepericuloase se va realiza în condițiile respectării prevederilor HG nr. 1061,/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- transportul deșeurilor se realizează cu autovehicule dotate cu materiale și echipamente de protecție în vederea asigurării măsurilor pentru protecția mediului înconjurător;

În prezent, societatea utilizează pentru transportul deșeurilor nepericuloase reciclabile autovehicule proprii.

Dotările autoutilitarelor societății destinate transportului de deșeuri sunt:

- compartimentul destinat containerelor este separat de cabina șoferului, fiind realizate din materiale ușor lavabile și rezistente;
- dispozitive de fixare a containerelor în timpul transportului;
- pentru a evita pierderile de orice fel din timpul transportului, ușile de închidere a compartimentului containerelor sunt etanșe și asigurate;
- autoutilitarele sunt dotate cu trusă sanitară auto conform normelor legale în vigoare;
- mijloacele de transport sunt echipate cu mijloace de intervenție specifice pentru a fi folosite în caz de poluare accidentală;
- echipament de protecție pentru personal, echipament de curățenie (mătură, găleată, perie mare, dezinfectant lichid atât auto cât și pentru oameni, etc.);

La un transport cantitatea încărcată nu va depăși sarcina utilă maximă a autoutilitareii.

Activitatea se desfășoară pe întreg teritoriul României, cu respectarea prevederilor legale în domeniul în vigoare.

Activitatea de depozitare - Cod CAEN 5210 constă în depozitarea temporară selectivă a substanțelor și preparatelor chimice și petrochimice în recipiente etanși, inscripționați și în spații special destinate, în vederea valorificării/eliminării acestora prin firme autorizate.

Activitatea de demontare (dezasamblare) a mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor - Cod CAEN 3831

Activitatea constă în demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru obținerea materialelor reciclabile, activitatea se desfășoară în incinta punctului de lucru pe suprafață betonată și în spații care să nu producă poluarea mediului.

La primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv, în termen de maximum 3 luni de la emiterea certificatului de distrugere, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit, urmând ca operatorii unităților de tratare să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de pretratare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur.

Dezasamblarea vehiculelor scoase din uz se face într-o zonă de lucru delimitată astfel:

1. Zona de livrare (primire și înregistrare)
2. Zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate în prealabil
3. Zona de pre-tratare a vehiculelor scoase din uz
4. Zona de depozitare a vehiculelor pre-tratate în incinta unității
5. Zona de dezmembrare
6. Zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide
7. Zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide
8. Zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare
9. Zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare
10. Zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate.

Toate zonele vor fi identificate în mod clar:

a. Zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite, trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare și să fie prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare degresare;

b. Pe durata depozitării, înaintea pre-tratării și dezmembrării este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

c. În zonele în care se realizează pretratarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

d. Vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, în conformitate cu reglementările legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor meteorice și echipamente și instalații pentru epurarea apelor, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;

e. Operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare;

f. Este obligatorie deținerea de echipamente și instalații de epurare a apelor, inclusiv a apelor meteorice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g. Unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

h. Unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

Activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, se realizează într-un atelier mecanic, dotat corespunzător activității desfășurate.

Fazele procesului tehnologic sunt:

- emiterea certificatului de distrugere, cu respectarea Ordinului nr. 87/527/411 din 10.02.2005, privind aprobarea modelului și a condițiilor de emitere a certificatului de distrugere la preluarea vehiculelor scoase din uz;
- depoluarea vehiculelor scoase din uz, prin extragerea produselor chimice și petrochimice;
- dezmembrarea vehiculelor sau subansamblelor scoase din uz, conform documentației tehnice puse la dispoziție de producători / importatori;
- depozitarea separată a deșeurilor care trebuie reciclate față de deșeurile care urmează să fie eliminate;
- predarea materialelor reciclabile, rezultate în urma dezmembrării, către operatorii economici autorizați;
- ținerea registrului de operare, conform H.G. 2406 / 2004, anexa 1, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, precum și a materialelor valorificabile energetic. Registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind gestionarea ecologică și rațională a VSU (copii ale certificatelor de distrugere, inventarierea pe tipuri și cantități a tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiilor de pre-tratare și tratare a VSU);
- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora;
- depozitarea separată a deșeurilor rezultate de la dezmembrarea VSU, pentru a fi reciclate sau eliminate la societăți autorizate;
- colectarea separată a deșeurilor lichide și periculoase (lichid de frână, uleiuri hidraulice, lichid de răcire, agent frigorific, după caz, din instalațiile de aer condiționat) în recipiente etanși, special destinați, inscripționați, în vederea predării la firme autorizate;
- îndepărtarea bateriilor de acumulatori, depozitarea acestora în containere (standardizate), special destinate și depozitate pe platforma betonată a amplasamentului;
- demontarea rezervorului de carburant lichid sau gazos;
- recuperarea plăcuței cu numărul de identificare;
- golirea uleiului de motor și a celui din cutia de viteze și stocarea în recipiente metalici și inscripționați;
- demontarea roților, recuperarea cauciucurilor și depozitarea acestora pe platforma betonată;
- recuperarea anexelor / reperelor de cauciuc, stocarea lor provizorie în capacități special destinate;

- dezafectarea instalației electrice (cablaj), depozitarea în containere;
- dezafectarea corpurilor de iluminat, instalațiilor electronice, depozitare în containere metalice;
- demontarea subansamblelor de sticlă, depozitarea în containere;
- demontarea motorului și a cutiei de viteze, depozitarea pe platforma betonată și eliminarea imediată a eventualelor scurgeri de uleiuri prin folosirea materialelor absorbante biodegradabile;
- recuperarea subansamblelor din material plastic și textil, depozitare separată în containere inscripționate;
- dezmembrarea părții metalice a vehiculelor pe platforma betonată;
- dezmembrarea subansamblelor din aluminiu și aliaje din aluminiu, alamă, etc și depozitarea acestora pe platforma betonată a amplasamentului, în vederea valorificării ulterioare cu firme autorizate;
- depozitare temporară a deșeurilor periculoase provenite de la vehiculele scoase din uz;
- recuperarea deșeurilor și resturilor metalice și nemetalice prin sortare, tratare, tăiere, fragmentare, strivire, presare, balotare;
- stocarea și depozitarea temporară a deșeurilor și resturilor metalice și nemetalice;
- încărcare, transport și valorificare deșeurii și resturi metalice și nemetalice rezultate.

În cadrul activității de prelucrare a DEEE-urilor sunt colectate, tratate, reciclate, valorificate următoarele categorii de aparate și echipamente:

- aparate de uz casnic de mari dimensiuni;
- aparate de uz casnic de mici dimensiuni;
- echipamente informatice și de telecomunicații;
- echipamente de larg consum;
- echipamente de iluminat;
- unelte electrice și electronice (cu excepția uneltelor industriale fixe de mari dimensiuni);
- jucării, echipamente sportive și de agrement;
- dispozitive medicale (cu excepția tuturor produselor implantate și infectate);
- instrumente de supraveghere și control;
- distribuitoare automate.

Operațiunile de demontare, sortare și recuperare sunt realizate de către un număr de cca. 20 operatori (muncitori), capacitatea de procesare fiind de cca. 50 tone DEEE / luna, iar zona atribuită acestor procese este clar delimitată cca. 300 mp.

Procesul tehnologic se desfășoară în două etape:

- separarea și sortarea pe tipuri de produse, în funcție de calitatea acestora, operațiune efectuată manual de către diverși operatori;
- dezasamblarea, operațiune care se efectuează manual în vederea separării diverselor componente metalice feroase și neferoase (fier, cupru, aluminiu, inox, etc) de

alte părți din material plastic, pe bancuri de lucru special concepute pentru demontare, apoi depozitate în containere metalice pe sortimente de material.

Pentru realizarea acestor operațiuni se utilizează șurubelnițe, foarfece, ciocane antizgomot de cauciuc.

În cazul colectării de aparate de uz casnic de mari dimensiuni (frigidere, aparate de aer condiționat, etc) acestea sunt stocate temporar în hala închisă. Extragerea agenților frigorifici se face numai prin intermediul unei firme autorizate, în baza unui contract de prestări servicii încheiat.

Activitatea de tratare și eliminare a deșeurilor nepericuloase - Cod CAEN 3821 constă în:

- stocarea și depozitarea temporară pe categorii de deșeuri în depozit, în recipienți etanși sau pe platforma betonată, urmând a fi sortate/tratate mecanic prin instalația din dotare Pellenc, cu două separatoare optice, benzi de alimentare și benzi necesare desfășurării fluxului tehnologic, urmând apoi un proces de mărunțire prin tocarea la diferite dimensiuni în funcție de sitele folosite (30 mm – 350 mm).
- încărcare, transport și valorificare deșeuri la firme autorizate.

Activitatea de fabricare de recipienți, containere și alte produse similare - Cod CAEN 2591: constă în fabricarea sau repararea de recipienți și containere pentru stocarea temporară și pentru transportul deșeurilor. Recipienții sau containerele reparate sau realizate sunt folosite numai în activitatea proprie.

Activitatea de instalare a mașinilor și echipamentelor - Cod CAEN 3320:

Societatea execută instalarea specializată a utilajelor:

- Instalarea utilajelor industriale în uzină;
- Demontarea utilajelor și echipamentelor mari;
- Activități ale montatorilor;
- Asamblarea utilajelor.

Această clasă include repararea și întreținerea mașinilor și echipamentelor industriale, asigurarea serviciilor de reparații prin sudură; repararea mașinilor și echipamentelor agricole și a altor mașini și echipamente grele, industriale de exemplu, încărcătoare cu furca și alte echipamente de manipulare a materialelor.

Activitatea de manipulare - cod CAEN 5224: constă în încărcarea și descărcarea mărfurilor și activitatea de stivuire a mărfurilor (deșeurilor).

Produsele și subprodusele obținute: containere reparate, în funcție de necesități; baloți de deșeuri conform listei de deșeuri colectate.

Capacitatea de stocare deșeuri este: interior - 12000 t, iar în exterior - 4000 t.

Cantitățile lunare de deșeuri reciclabile estimate a fi colectate, sortate, valorificate sunt:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Deșeuri colectate cantitate (tone/luna)	Deșeuri sortate cantitate (tone/luna)	Deșeuri valorificate cantitate (tone/luna)
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	3500	3500	3500
20 01 01	hartie si carton	500	500	500
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	2550	2550	2550
20 01 39	materiale plastice	450	450	450
15 01 03	ambalaje de lemn	2550	2550	2550
20 01 38	lemn, altul decat cel specificat la 20 01 37	450	450	450
15 01 04	ambalaje metalice	1700	1700	1700
20 01 40	Metale	300	300	300
15 01 05	ambalaje de materiale composite	1000	1000	1000
15 01 06	ambalaje amestecate	3000	3000	3000
15 01 07	ambalaje de sticla	1700	1700	1700
20 01 02	Sticla	300	300	300

Vecinătăți

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** vechea platformă UPRUC (Sameday, UPRUC CTR) - zonă industrială la limita amplasamentului, bloc de locuințe la aproximativ 470 m față de limita amplasamentului, zonă de agrement cu piscine la aproximativ 550-600 m față de limita amplasamentului;
- **EST:** vechea platformă UPRUC (NEW RECYCLING) - zonă industrială la limita amplasamentului;
- **SUD-EST:** locuințe la aproximativ 1200 m față de limita amplasamentului;
- **SUD:** drum agricol, teren neconstruit la limita amplasamentului;
- **VEST:** vechea platformă UPRUC (GLS Făgăraș) - zonă industrială la limita amplasamentului, Restaurant Andora la aproximativ 210 m față de limita amplasamentului, locuință la aproximativ 330 m față de limita amplasamentului, locuință la aproximativ 550 m față de limita amplasamentului.

Accesul rutier și pietonal pe amplasament se realizează din aleile platformei industriale UPRUC.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă; considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Condiții și recomandări

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite, în zona celor mai apropiate locuințe.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase și se recomandă ca în jurul obiectivului să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație cu scopul de diminuare a eventualelor mirosuri și de ecranare a zgomotului.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoțat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Ținând cont că O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului s-a modificat prin Legea nr. 123 din 10 iulie 2020, toate emisiile ce pot genera un disconfort olfactiv, trebuie colectate și tratate funcție de poluanții emiși, conform art. 64¹.

„Art. 64¹ - Emisiile și/sau evacuările de la sursele care pot produce disconfort olfactiv trebuie reținute și dirijate către un sistem adecvat de reducere a mirosului.”

Sunt necesare următoarele măsuri:

- deșeurile reciclabile recuperate în urma sortării vor fi predate către societăți autorizate cu valorificarea sau până la crearea unui lot rentabil la transport, vor fi depozitate sub forma de baloți în spații special amenajate;
- reducerea cantității de deșeuri depozitate temporar astfel încât acestea să nu depășească înălțimea prevăzută și să se evite supraîncărcarea și acoperirea rigolelor de colectare a apelor pluviale, apelor uzate;
- emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:
 - revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
 - oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
 - minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
 - umectarea drumurilor și căilor de acces;
 - în cazul emisiilor de particule rezultate din depozitarea materialelor cu potențial de generare excesivă a prafului, deșeurile vor fi umezite la descărcare;
 - livrarea deșeurilor puternic mirositoare să se realizeze într-o formă acoperită, închisă;
 - activitățile să se realizeze în mod corespunzător atunci când vântul bate spre receptorii sensibili;

Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule și utilizarea motoarelor cu catalizator) emisiile de poluanți din zona de impact a activității din stația de sortare/tratare/concasare deșeuri vor respecta valorile limită stipulate în Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și STAS 12574/1987 privind calitatea aerului în zonele protejate.

De asemenea, mai ales dacă apar sesizări, recomandăm ca operatorul să elaboreze și să implementeze *planul de gestionare a disconfortului olfactiv*.

Cea mai importantă dimensiune a mirosului este acceptabilitatea. Aceasta poate fi cel mai bine promovată printr-o campanie de relații cu publicul, incluzând recunoașterea problemei, demonstrând dorința de a face ceva în acest sens, de a da sugestii pentru soluționarea plângerilor și eforturi de a educa populația cu privire la importanța industriei și a implicațiilor eliminării acesteia.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat, asupra atmosferei, va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai apropie de obiectivul studiat, distanțele actuale față de locuințe fiind considerate zonă de protecție sanitară.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

Pentru limitarea impactului al potențialei poluări sonore determinate de activitatea desfășurată în cadrul obiectivului analizat, asupra sănătății populației se recomandă următoarele măsuri:

- organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători;
- reducerea zgomotului la sursă prin modificări constructive aduse echipamentului tehnic sau adaptarea de dispozitive atenuatoare de zgomot;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză;
- se interzic pe timpul nopții manevrele de aprovizionare;
- se va adopta o conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână); căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident;
- se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată;
- se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehiculele grele, se vor lua următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare, menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport și evitarea turării motoarelor vehiculelor;
- menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- evitarea împrăstierii deșeurilor în incinta de lucru;
- igienizarea permanentă a halei tehnologice și a platformei betonate în vederea evitării producerii de disconfort prin miros dezagreabil;
- efectuarea dezinsecției și deratizării ori de câte ori este nevoie;
- respectarea termenelor de eliminare a deșeurilor stocate.

Nivelul de zgomot exterior nu este semnificativ, datorită măsurilor de control întreprinse pe amplasament și a valorii reduse a zgomotului de fond.

Se vor respecta SR 10009/2017 privind acustica urbană; OMS nr. 119/2014, pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare (la solicitarea agențiilor pentru protecția mediului).

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Zgomotul emis de orice echipament utilizat va respecta cerințele HG 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

În jurul obiectivului este recomandat a se întreține perdeaua verde, formată din arbuști și arbori (zona împădurită).

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Recomandăm ca recepția / încărcarea materiilor prime să se facă de asemenea doar în intervalul de zi (orele 7-23).

Dacă vor exista sesizări din partea vecinilor și prin măsurători obiective se vor constata depășiri ale acestor valori, se recomandă instalarea unor bariere fonice adecvate (panouri fonoabsorbante) către locuințele din jur (pentru a diminua zgomotul datorat traficului auto).

Referitor la vibrații, acestea sunt generate de echipamentele de mare tonaj. Prin SR 12025/2-94 "Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri" sunt stabilite limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale, precum și pentru ocupanții acestora, care pot fi afectate de vibrațiile produse de utilaje sau de vibrațiile propagate datorită traficului din apropiere.

Având în vedere că activitățile generatoare de zgomot în amplasament nu sunt permanente și au durate scurte, iar programul de lucru se va desfășura cu respectarea sărbătorilor legale, se poate aprecia că impactul va fi nesemnificativ.

Activitățile producătoare de zgomot se vor desfășura doar în orar diurn. Traseul mijloacelor de transport va ocoli zonele locuite.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Măsuri de diminuare a impactului asupra apelor, solului și subsolului

Probabilitatea producerii unui impact negativ asupra apelor, solului și subsolului este redusă și poate fi diminuată în continuare prin adoptarea următoarelor măsuri:

- toate deșeurile periculoase, dacă se vor genera, vor fi stocate în containere adecvate;

- în cazul producerii de scurgeri de ulei/carburanți/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante;
- nu vor fi folosite utilaje care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;
- personalul care folosește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;
- schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic nu se va face în zona de desfășurare a activităților;
- se vor efectua reviziile tehnice periodice pentru mijloacele auto și utilaje conform graficelor de întreținere;
- nu vor exista depozitări necontrolate de deșeuri;
- se are în vedere că pe amplasament să nu existe câini hoinari;
- colectarea și evacuarea controlată a tuturor apelor pluviale și uzate de pe amplasament;
- în cazul necesității plantării de vegetație, se recomandă a fi folosite specii native;
- se va monitoriza cantitatea și tipul de deșeuri colectate;
- vidanșarea periodică a bazinelor în vederea evitării apariției procesului de fermentare și a mirosurilor;
- evaluarea cantitativă periodică și eliminarea periodică a levigatului din bazinul de stocare;
- verificarea periodică a rețelei de colectare și drenare a levigatului;
- verificarea periodică a separatorului de hidrocarburi de pe amplasament, prelevarea periodică a probelor de apă după ieșirea acestora din instalație;
- este interzisă intrarea în amplasament a utilajelor și a echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;
- mașinile sunt spălate la intrarea și ieșirea din amplasament;
- aplicarea, în caz de nevoie, a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform planurilor și procedurilor stabilite pe amplasament;
- se asigură în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a eventualelor scurgerilor accidentale.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

Pe amplasament nu se vor desfășura activități de întreținere și reparații auto, orice intervenție legată de revizii, reparații, întreținere etc. se va efectua în service-uri autorizate în acest sens. La echipamentele fixe reviziile periodice vor fi efectuate tot de firme specializate și autorizate în acest sens.

Activitatea de descărcare în zonele de primire/recepție, sortare, depozitare a deșeurilor și a containerelor cu reciclabile se desfășoară organizat.

Deșeurile vor fi depozitate separat, pe tipuri de material și nu reprezintă un pericol pentru mediu.

Se va limita viteza de circulație pe căile de acces pentru a limita ridicarea prafului și zgomotului.

Activitățile de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf vor fi reduse sau oprite în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s, sau vor fi folosite mașini acoperite.

Mașinile utilizate pentru transportul deșeurilor vor fi dotate corespunzător, pentru a nu permite împrăștierea acestora pe traseu.

Pe perioada funcționării se vor aplica măsuri de combatere a insectelor și rozătoarelor, prin dezinfecție și deratizare, cu ajutorul autorităților competente.

Pentru protecția solului și a subsolului pe amplasament s-au realizat lucrări de hidroizolare, astfel încât să se facă practic imposibilă infiltrarea în sol și subsol a posibiloilor poluanți.

Măsurile propuse pentru reducerea la maximum a impactului activității asupra solului sunt: înnierbarea și irigarea sistematică a tuturor suprafețelor libere din incintă și a tuturor suprafețelor libere din jurul instalațiilor cu efect în reținerea prafului și a mirosurilor.

În cazul în care se produc poluări accidentale ale mediului, pot fi afectate, în afara de sol și subsol, în totalitate sau parțial, următorii factori de mediu: vegetația, apele de suprafață, apele subterane și aerul.

Prin întreținerea corespunzătoare a suprafețelor active betonate și a rețelelor de canalizare, solul este protejat de pierderile de produse toxice și de activitatea neglijentă a omului. Se apreciază că activitatea propusă nu va afecta solul, subsolul, apele freactice sau de adâncime.

Pentru prevenirea contaminării solului sau apei se vor avea în vedere utilizarea de materiale absorbante, nisip, pământ sau alte bariere disponibile.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă va fi necesar, se va stabili un program de (auto)monitorizare prin măsurători de emisii / imisii aer în perioada de funcționare a obiectivului, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer/apă. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se mai extindă spre zona amplasamentului studiat – distanțele existente vor fi considerate zonă de protecție sanitară; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform procesului verbal de constatare DSP Brașov, conform Ord. M.S. nr.119/2014, art.11 (1), actualizat.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă; considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv, nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați *traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, în condiții atmosferice obișnuite, în zona celor mai apropiate locuințe.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Conform estimărilor rezultate prin calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare, activitatea desfășurată nu va genera substanțe poluante și pulberi la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației, în zona celor mai apropiate locuințe.

Având în vedere că activitățile generatoare de zgomot în amplasament nu sunt permanente și au durate scurte, iar programul de lucru se va desfășura cu respectarea sărbătorilor legale, se poate aprecia că impactul va fi nesemnificativ.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității

muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Se va avea în vedere respectarea prevederilor din Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta numai în perioada de transport deșeuri.

Măsurile propuse pentru protecția calității factorilor de mediu apă, aer, sol vor avea impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Activitatea care se desfășoară pe amplasamentul studiat nu va influența negativ calitatea mediului social și economic din zonă.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă, valorificarea materialelor din zonă. Funcționarea acestei investiții va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Considerăm că obiectivul: **“HALĂ PRESE AMBUTISARE”, situat în municipiul Făgăraș, strada Negoiu, nr. 1, județul BRAȘOV**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

